गुजरात के जिलों में बड़ी और छोटी लाइनें

4663. **श्री गोपाल सिंह जो. सोलंकी** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गुजरात के बड़ोदरा, सूरत भरूच, पंचमहल, वलसाड और अहमदाबाद जिलों में बड़ी और छोटी रेल लाइनों की कुल लम्बाई कितनी है;

(ख) क्या सरकार इन जिलों की आवश्यकता, पिछड़ेपन और वाणिज्यिक उत्पादन क्षमता को ध्यान में रखते हुए उपरोक्त जिलों में रेल लाइनों का विस्तार करने पर विचार कर रही है; यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और

(ग) रेलवे के वार्षिक आय लक्ष्य में इन जिलों के योगदान से संबंधित ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) : (क) से (ग) ऐसे आंकड़े नहीं रखे जाते हैं ।

Purchase of wagons

4664. SHRI JIBON ROY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have called global tenders to purchase wagons, high speed Locos, Metre-gauge coaches, etc.;

(b) if so, the number of wagons, high speed Locos, Metre-gauge coaches and other Railway equipments received by the global tender so far;

(c) if not, the per year consumption of the above items by the Railways; and

(d) the process to fulfil the consumption?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No global tenders have been called by the Government for purchase of wagons, and Metre-gauge coaches. However, Global tenders were called for acquisition of the state-of-art High Horse Power Diesel Locomotives, and Three-phase A.C. Electric Locomotives alongwith transfer of technology in 1986 and 1988, respectively.

(b) No item of such Rolling stock has so far been received.

(c) The requirements of items mentioned in part (a) depend upon transport needs and vary from year to year. However, orders placed for said items in 1994-95, are tabulated below:

Item	No. ordered in 1994-95
Wagons (in Four-Wheeler units)	12,000
High Speed Locos	Nil
Metre-gauge coaches	Nil

(d) Wagons are procured from the domestic Industry and Railway Workshops. High Speed Locos, essentially as a part of the technology transfer project, have to be imported to commence their production in India. Metre-gauge coachse are not being procured, since there is no requirement at present.

गुजरात में मीटर लाईन का आमान परिवर्तित किया जाना

4665. **श्री चिमनभाई हरिभाई शुक्ल** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान गुजरात में पश्चिम रेलवे के अंतर्गत कुल कितने किलोमीटर छोटी रेल लाइन को बड़ी लाइन में परिवर्तित किया गया है ;

(ख) शेष बची हुई छोटी लाइन को बड़ी लाइन में परिवर्तित करने के लिए क्या समय-सीमा निर्धारित की गई है ;